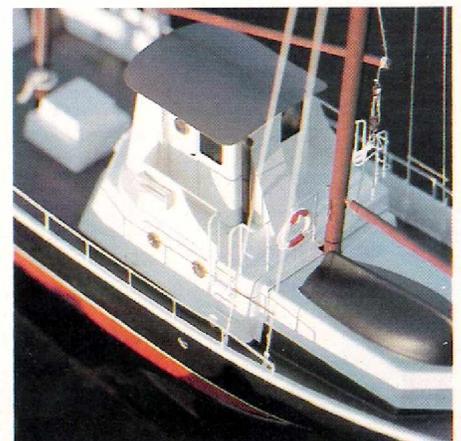


# Segel-Schlepper TÖRN



In den amerikanischen Binnenseen und Wasserwegen der Ostküste findet man gelegentlich Schleppschiffe, die zusätzlich zu ihrem Dieselmotorantrieb noch Segel setzen können, um die Windkraft als zusätzliche Antriebsenergie auszunutzen. Solche Schlepper können natürlich nicht im üblichen Sinne segeln, aber bei achterlichen Winden spart man durch den zusätzlichen Schub doch eine ganze Menge Dieselmotorkraftstoff ein oder gewinnt zusätzlich Fahrt. Um den Segelschwerpunkt möglichst tief zu legen, wird die Gaffeltakelung bevorzugt und mit einem zusätzlich untergebolzten Kiel könnte man sich einen solchen Schlepper durchaus auch als Motorsegler vorstellen.

TÖRN ist einem solchen Segel-Schlepper nachempfunden und hat auch das entsprechende Rigg (Masten mit Takelage) wobei beim Modellnachbau allerdings auf eine echte Besegelung verzichtet werden mußte. Statt dessen ist TÖRN mit einem Elektromotor angetrieben und damit macht er sehr gute Fahrt und läßt sich bestens manövrieren.

Der Bau vom TÖRN ist einfach und unkompliziert: In den fertig tiefgezogenen Rumpf wird die Deckschale eingesetzt und im Bereich vom Steuerhaus und dem Maschinenraum verbleiben Öffnungen zum Einbau des Antriebes, des Akkus und der Fernsteuerung. Diese sollte 2 Funktionen für das Ruder und die Motorschaltung haben. Die Aufbauten werden aus tiefgezogenen Einzelelementen zusammengesetzt und ausgestattet, die hinteren Teile bleiben abnehmbar. Das Aufstellen der Masten und das Anbringen der Takelage bereitet keine Schwierigkeiten. Dem Bausatz liegt dafür eine ausführliche und leicht verständliche Anleitung bei.

## Bestellvorschlag:

### Komplettbaukasten „TÖRN“

Best.-Nr. 615

Enthält den Rumpf und die Deckschale sowie alle Einzelteile des Aufbaues, Maschinenhaus, Luken, Niedergang, Schanzkleid usw. aus tiefgezogenem Kunststoff, Ruderboot, Beschläge, Teile für Reeling, Material für Masten, Bäume und Gaffel und dazugehörige Beschläge einschl. ausführlicher Bauanleitung.

### Antriebseinheit mit E-Motor

Best.-Nr. 616

Enthält einen kräftigen Elektromotor für 4–8 Volt, eine Kupplung sowie die Propellerwelle mit Stevenrohr und Propeller einschl. der erforderlichen Montageteile.

### Dryfit-Akku, 8 Volt, 1,1 Ah

Best.-Nr. 1201

Gerade der passende Akku für obigen Motor.

### Stecker-Ladegerät 220/8 Volt, 100 mA

Best.-Nr. 1202

Ein preiswertes Ladegerät für obigen Dryfit-Akku.