



Die Schlüter „Seafari“ ist der freie Nachbau einer der vielen für ihr modernes Styling bekannten italienischen Motoryachten. Diese Schiffe sind bei einer Gesamtlänge von ca. 13–15 m in der Regel mit zwei Dieselmotoren ab 300 PS aufwärts ausgerüstet und laufen so um die 25 bis 35 Knoten schnell (45–65 km/h). Die Maschinen sind in der Regel unter dem hinteren Teil des Salons und dem Achterdeck installiert. Vom Achterdeck gelangt man mit einer Leiter auf die großräumige Flybridge mit 2. Fahrstand mit Radarbügel und Radar, Antennen usw. Der Salon im Aufbau hat ein Ecksofa, Einbauschränke und im vorderen Teil den kompl. inneren Fahrstand mit Kartentisch, Radargerät usw. Ein Niedergang führt in den Schiffskörper in dem im Bug eine große Eigner kajüte mit französischem Bett und weiter hinten eine zweite Kammer und die Naßzelle mit Dusche sowie die Pantry untergebracht sind.

Das Modell „Seafari“ verfügt über einen tiefgezogenen ABS-Rumpf mit einem schnellen V-förmigen Unterwasserteil. Dieser Rumpf hat sich schon bei anderen Schiffen sehr bewährt und kann vor allem auch bei rauhem Wasser gut gefahren werden. Das ebenfalls tiefgezogene Deck hat gleichzeitig die innere Rumpfschale und nachdem diese mit dem Rumpf verklebt ist, bildet sich eine sehr steife Einheit die wasserdicht ist und das Boot damit unsinkbar macht. Auf diese Deckseinheit wird der ebenfalls aus mehreren Tiefziehteilen zusammengesetzte Aufbau montiert, der sich als Einheit auch leicht wieder abnehmen läßt. Dadurch wird der Einbau der Antriebsaggregate problemlos.

Vorgesehen ist für die „Seafari“ ein umweltfreundlicher Elektroantrieb, für den es den kompletten Einbausatz mit Motor, Welle, Stevenrohr, Propeller, Kupplung usw. gibt. Rasant wird die „Seafari“ dann bei Verwendung von zwei Schnelladeakkus von 8,4 Volt bei 1,2 Ah. Als Fernsteuerung genügt eine Anlage mit 1 Funktion für die Ruderbetätigung und 1 Funktion für die Regelung des E-Motors. Eine weitere Ausgestaltung mit Positionslampen, Innenbeleuchtung, Horn, drehender Radarantenne usw. setzt der Phantasie keine Grenzen.



Bestellvorschlag:

Komplettbaukasten „Seafari“ Motoryacht

Best.-Nr. 614

Enthält die tiefgezogenen Teile der Rumpfschale, des Decks einschließlich der Innenschale sowie alle Teile des Aufbaues und der Flybridge. Ferner Kabinenverglasung, Windabweiser auf Flybridge, Radarbügel und Radar sowie div. Kleinteile, Dekorationsfolie und Plan mit Bauanleitung.

Elektroset RIVA 2000

Best.-Nr. 606

Elektromotor Einbausatz wie bei RIVA 2000 – siehe Seite 11

Verbrennungsmotorset RIVA 2000

Best.-Nr. 607

Wie bei RIVA 2000 auf Seite 11 näher beschrieben.

Dryfit-Akku 6 Volt, 3 Ah

Best.-Nr. 1159

Siehe Seite 11 bei RIVA 2000

Automatic Ladegerät 6 Volt

Best.-Nr. 1161

Siehe Seite 11 bei RIVA 2000