



ELEKTRO-RENNBOOT FÜR AUSSENBORDMOTOR



Konstruktion: Ing. Dieter Schlüter

Keine komplizierten Einbauten von Motor, Propellerwelle, Ruder usw. Einfach untere und obere Rumpfschale mit Spiegelverstärkung zusammenkleben, Fernlenkanlage mit Fahrakku einsetzen, Außenborder montieren, Kabinendeckel und Abziehbilder drauf. Fertig!

Der Innenraum ist vorgesehen für die Aufnahme von einem Sinter-Akkusatz 8,4 Volt/1,2 Ah. Für die doppelte Kapazität können aber auch zwei Akkusätze senkrecht gestellt werden. Durch den Fortfall des Einbaumotors bleibt genügend Platz für Fernlenkanlage mit Steuerservo und Motor-Schaltrelais. Der Zusammenbau des Rennbootes ist äußerst einfach, in einer sehr ausführlichen und bebilderten Anleitung beschrieben und auch von weniger Geübten in kürzester Frist erfolgreich beendet.



AUSSENBORDER- ELEKTRO-RENNBOOT

Ein rasanter Spaß auf allen Gewässern. Unkompliziert und einfach im Aufbau.

UNSINKBAR! RAUHWASSERFEST!

Hohe Geschwindigkeit durch völlig neu entwickelten **Doppelrumpf-Gleitboden.**

Länge: 500 mm (ohne Außenborder)

Breite: 230 mm

Der Baukasten enthält sämtliche tiefgezogenen Kunststoffteile für den Rumpf und Aufbau, Spanten, Außenborderhalter, Kleinteile, Abziehbilder und sehr ausführliche Bauanleitung.

MINI - E Baukasten

Best.-Nr. 609



POWERDRIVE

Konstruktion: Ing. Dieter Schlüter

HOCHLEISTUNGS-AUSSENBORDMOTOR FÜR ELEKTROANTRIEB MIT TAUSENDFACH BEWÄHRTEM ELEKTROFLUG-MOTOR 3-10 VOLT. VOLL AUS ALUMINIUM, SCHWENKBAR, HOCHKLAPPBAR, GESCHÜTZTER PROPELLER, ENDLICH DER IDEALE SCHIFFSANTRIEB.

Der „POWERDRIVE“ entstand aus dem Wunsch, einen besonders leistungsfähigen Elektro-Schiffsantrieb zu schaffen. Hochleistungs-Elektromotoren werden schnell heiß und es entstehen nach kurzer Zeit Kühlprobleme bei Einbaumotoren. Leistung und Betriebsdauer sind also begrenzt. Nicht so beim „POWERDRIVE“ Außenbordermotor. Hier liegt der Motor völlig frei und kann die Wärme abstrahlen. Wichtiger noch ist die Wärmeableitung durch den Aluminiumschaft in das Wasser. Selbst bei hoher Leistung über längere Zeit bleibt der Motor im zulässigen Temperaturbereich. Deshalb kann er auch voll wasserdicht verkleidet werden. Übersetzung, Form des Unterwasserteiles, Propeller und Kavitationsplatte wurden in vielen Versuchen optimal gestaltet. Da der Außenborder auch lenkbar ist, ergibt sich eine hervorragende Steuerbarkeit des Bootes an dem Welle, Propeller und Ruder völlig entfallen.

POWERDRIVE Außenbordermotor

Best.-Nr. 610

Elektro-Schaltrelais (Simprop) mit Kabelsatz

Best.-Nr. 2072

Auto-Schnellladegerät 12 Volt, mit Zeitschaltuhr

Best.-Nr. 2066

Sinter-Akkusatz 8,4 V/1,2 Ah mit Kabelanschlüssen

Best.-Nr. 1179