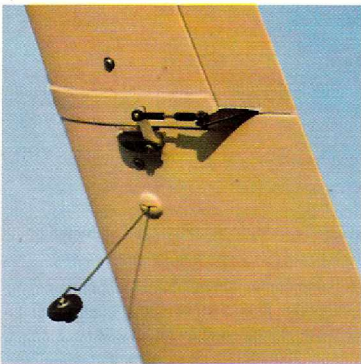


RC-Motorsegler — vorbildgetreuer Nachbau der Spitzenklasse



Konstruktion: Ing. Dieter Schlüter



Bestell-Nr. 1010

„Sperber“

Vorbildgetreuer Nachbau des Motorseglers „RF 5 B-Sperber“ **M 1:6**

Spannweite:	2830 mm	mit Seitenruder
Rumpflänge:	1280 mm	Höhenruder
Fluggewicht:	unter 3000 g	Querruder
Motor:	3,5–6,5 ccm	Motordrossel

Der „Sperber“ ist ein Motorsegler in geradezu perfekter Konzeption und Technik. Ein Modell der Superlative sowohl was das gekonnte Styling als auch die hervorragenden Flugeigenschaften anbetrifft. Das Modell hat vorzügliche Leistungen unter Motor und optimale Gleiteigenschaften im motorlosen Segelflug. Es macht einwandfreie Bodenstarts und Landungen auch auf rauhem Gelände, jedoch kann der „Sperber“ auch aus der Hand gestartet werden.

Die Konstruktion des Modells wurde nach den neuesten Erkenntnissen im Flugmodellbau ausgeführt und enthält einige gänzlich neue Baudetails. Der GFK-Rumpf zum Beispiel hat weit ausladende Flächenübergänge wie sie bislang in dieser Form nicht zu finden waren. Die neuartige Bauweise ergibt bei hoher Festigkeit ein günstiges Rumpfgewicht und einen aerodynamisch optimalen Übergang vom Rumpf zur Tragfläche. Die große, saubere Flächenauflage ergibt hohe Stabilität, die Befestigung der Fläche mit 2 Nylonschrauben ist elegant gelöst.

Der Vorderbau des GFK-Rumpfes hat ein stabiles, in die Motorhaube hineinragendes Schott zur Befestigung des Aluminium-Motorträgers. Die große GFK-Motorhaube wird über den Motor und den Auspuff gestülpt und ergibt trotz optimaler Verkleidung eine einwandfreie Kühlluftzirkulation.

Die holzbeplankten Schaumstoff-Tragflächen bestehen aus drei Teilen. Das Mittelteil ist in einem Stück mit Glastmatte und Polyesterharz zusammengesetzt, die Außenflügel sind mit einer stabilen Steckvorrichtung zusammen mit den Querrudern aufgeschoben. Die Trennstelle entspricht den abklappbaren Flügelspitzen des großen „Sperber“. **Die Querruder sind über eine neuartige und nur im Schlüter-Programm zu findende abgekröpfte Umlenkung angesteuert, was erstmals eine geradlinige und spielfreie Direktanlenkung der Querruder ermöglicht.**

Höhenleitwerk und Seitenleitwerk sind einschließlich der Ruder ebenfalls aus holzbeplanktem Schaumstoff hergestellt. Das Leitwerk kann wahlweise mit dem Rumpf fest verleimt oder abnehmbar gestaltet werden.