

Erstmals als Komplettbaukasten auf dem Weltmarkt !

Eine echte Doppelrumpf-Segelyacht mit hervorragenden Fahreigenschaften.



»TORNADO«

Fernlenk-Katamaran
von Ing. Dieter Schlüter

unsinkbar – kentersicher – schnell

Mastlänge: 1,5 m
Rumpflänge: 96 cm
Gesamtbreite: 62 cm

Ein völlig neuer Spaß auf dem Wasser.

Nicht nur für eingefleischte Salzbucket, sondern auch für Modellflieger ein abwechslungsreicher, interessanter und rasanter Leckerbissen.

Der normalerweise steif stehende Mast gibt bei überschreiten eines gewissen Winddruckes nach und weicht mit dem Segel einer Boe seitlich aus. Dieser Kenterschutz ist einfach je nach Wunsch, Können, Revier und Wetterlage einstellbar vom gemütlichen Schippern bis zur rasanten Fahrt mit angehobenem Luvschwimmer.

Durch die hydrodynamisch sehr günstige Rumpfform in Verbindung mit dem geringen Gesamtgewicht ist der TORNADO ungewöhnlich schnell und schon bei geringstem Wind spurtfreudig. Für den Betrieb genügt eine Fernlenkanlage mit einer Funktion für das Ruder, wobei die Segel auf eine mittlere Stellung getrimmt werden. Für den gehobeneren Anspruch kann eine Segelverstellung eingebaut werden, die dann eine optimale Segeltrimmung für jeden Kurs ermöglicht. Bei Starkwind fährt man ohne Vorsegel mit einer Geschwindigkeit, die wesentlich über der von herkömmlichen Kielbooten liegt.

Zur Mitnahme in den Urlaub ist der TORNADO schnell in handliche Einzelteile zerlegt und auch schnell wieder zusammengesetzt. Alle Beschläge sind seewasserfest. Der Mast ist teilbar. Am Ufer oder Strand steht der TORNADO ohne Böcke fest auf den stabilen, angeformten Schwertern.

Der TORNADO ist nicht nur schnell auf dem Wasser, sondern dank der fertig tiefgezogenen Rümpfe mit den ausgeschnittenen Decks, den komplett genähten Segeln und den übrigen montagefertig hergerichteten Teilen in kürzester Frist problemlos zusammengebaut.

Grundausrüstung:

Komplettbaukasten »TORNADO« Katamaran

Best. Nr. 601

Enthält: 2 tiefgezogene, montagefertige Kunststoffrümpfe mit Deck. Aluminium-Mast (teilbar) und Querholme. Fertig genähte Dacron-Segel mit Segellatten. Sämtliche Beschläge, Doppelruder, Wanten und Stagen, Kenterschutz, wasserdichte Decksverschlüsse, alle Kleinteile, Verschraubungen, Klebstoff und Bauanleitung.

Erforderliches Zubehör:

Beliebige Fernlenkanlage mit 1 Steuerfunktion für Ruder

Empfehlenswertes Zubehör:

Fernlenk-Segelverstellung als zusätzliche Funktion